

Produktdatenblatt	Ausgabe: 01.06.2023	Ersetzt Ausgabe vom: 01.01.2020
Produktname: Diesel 10ppm (Winterdiesel)	Weitere Produktbezeichnung: Diesel Sulphur Free 10ppm; Diesel Schwefelarm 10ppm; Diesel Winterqualität Klasse 0 der EN 590	
Erstellt von: A. Gartwyl Leiter Abteilung Brenn- und Treibstoffe	Entspricht den Vorgaben der: SN EN 590+A1:2018-02	

Eigenschaften	Einheit	Min-Wert	Max-Wert	Prüfverfahren
Dichte bei 15°C	kg/m ³	800.0 (820.0) ¹	845.0	EN ISO 12185
Schwefelgehalt	mg/kg	-	10.0	EN ISO 20846
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	1.500 (2.000) ¹	4.000 (4.000) ¹	EN ISO 3104
Flammpunkt ²	°C	55.0	-	EN ISO 2719
Trübungspunkt (Cloudpoint)	°C	-	-10	EN 23015
Filtrierbarkeitsgrenze (CFPP)	°C	-	-20	EN 116
Koksrückstand (von 10% Destillationsrückstand)	%(m/m)	-	0.30	EN ISO 10370
Wassergehalt	%(m/m)	-	0.020	EN ISO 12937
Aschegehalt	%(m/m)	-	0.010	EN 6245
Cetanzahl (gemessen)		49.0	-	EN ISO 5165
Cetanindex (berechnet)		46.0	-	EN ISO 4264
Siedeanalyse bei 101.3 kPa bei 250 °C bei 350 °C 95%(V/V) aufgefangen bei	%(V/V) %(V/V) °C	- 85 -	< 65 - 360	EN ISO 3405
Schmierfähigkeit (Lubricity) Wsd 1.4; bei 60 °C	µm	-	460	ISO 12156-1

1) Wird während den Sommermonaten (1. Mai – 30. September) Dieselöl der Klasse 0 in Umlauf gebracht, so muss es in Dichte min. 820.0 kg/m³, max. 845.0 kg/m³ und Viskosität min. 2.00 mm²/s, max. 4.00 mm²/s entsprechen.

2) Flammpunkt-Wert gemäss internen Richtlinien